

Этот продукт характеризуется хорошей химической стойкостью, простотой при нанесении, очень хорошо шлифуется как вручную, так и механическим способом. ISV407 глубоко проникает в окрашиваемое изделие и блокирует органические соли, жиры, смолы и другие вещества которые могут оказывать негативное воздействие на полиуретановые и акриловые покрытия.

СТЕПЕНЬ БЛЕСКА

-

ПРИМЕНЕНИЕ

мебель, двери, профиль из древесины с открытыми порами.

КОЛИРОВКА

-

ПОДГОТОВКА ПОВЕРХНОСТИ

Поверхность должна быть ошлифована абразивными материалами P150-240, а также очищена от пыли.

ПРИГОТОВЛЕНИЕ СМЕСИ

Перед началом работы продукт необходимо тщательно вымешать. К изолятору добавить катализатор С307 – 100% и растворитель D1010 – 20-100%. Смесь тщательно перемешать.

СПОСОБ НАНЕСЕНИЯ

Наносится ISV407 пневматическим пистолетом с соплом 1,5 мм и давлением воздуха 3 атм.

ХИМИКО-ФИЗИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

Вязкость		Cup Ford 4 din 20°C ±5	80	cps
Сухой остаток	Компонент А	±2	45	%
Сухой остаток	Компонент В	±2	27	%
Сухой остаток	А+В	±2	36	%
Удельный вес	Компонент А	±0,02	1,0	кг/л.
Удельный вес	Компонент В	±0,02	0,98	кг/л.
Живучесть смеси	А+В	при 20°C и 70% отн. вл.	3	ч.
Сухость от пыли		при 20°C и 70% отн. вл.	20	мин.
Естественная сушка		при 20°C и 70% отн. вл.	4	ч.
Принудительная сушка		при 40-45°C	2	ч.
Сухость на отлип		при 20°C и 70% отн. вл.	30	м.

Способ нанесения	распыление	Система airmix	Система airless
Кол-во нанесения за 1 слой	100-120 г/м ²	100-120 г/м ²	100-120 г/м ²
Добавление растворителя	20-100% к комп. А	20-100% к комп. А	10-30% к комп. А

Хранение: 36 месяцев при (+5) – (+20) °C в плотно закрытой заводской упаковке.

Информация предоставленная в данной технической характеристике предназначена для упрощения работы наших клиентов, и основана на лабораторных, а также практических испытаниях. В связи с существованием различных способов и систем использования лакокрасочных материалов, перед началом работы рекомендуем сделать пробный тест. Мы не несем ответственности за использование наших материалов совместно с продуктами других производителей, а также после выполнения работ.